

防衛駕駛的重要



簡報時間：104年6月



駕駛 人為因素

Anthropogenic Factor





防衛駕駛：預測可能發生危險之地區、情況後進一步遠離危險的一種駕駛態度。防禦駕駛可避免自我產生的危險情況外，對於因他人引起的危險也能經由預測而避免涉入其可能導致的事故。



The other car

DANGER

駕駛預知可能發生危險

研判前方可能會有危險產生，
採取減速慢行，以免事故發生。

模擬情境

防衛駕駛主要精神

- 一、自我要求自主檢查，落實出車前、作業中檢查。
- 二、在行駛過程中，主動偵測可能侵犯之車輛。
- 三、提早發覺可能妨礙我車行進之人、車、動物、路障。
- 四、及早反應，預防事故發生，確保行車安全。
- 五、自我身體、心理管理，保持良好心情及最佳體能狀況。





防衛駕駛-實際狀況



撞車意外之原因

- 一、疏忽Inattention
- 二、酒精藥物影響Impairment
- 三、尾隨Tailgating
- 四、氣候不良Weather
- 五、疲勞Fatigue
- 六、路況不良Roads
- 七、車速Speed
- 八、身體不適Health
- 九、姿勢不良Attitude
- 十、缺乏經驗Inexperience
- 十一、他車駕駛因素Other Drivers
- 十二、車輛狀況因素Vehicle Condition





安全駕駛：當駕駛上路時，無論自身有沒有違規，遇見他人駕駛有違規情況，應採取防護措施，避免危險狀況，以防車禍事故發生。



DANGER

違規闖越路口

安全駕駛行為

無論自己有沒有違規，應採取防護措施避免危險發生。

模擬情境



偏差駕駛：違規、錯誤與疏忽等人為因素。 (Aberrant Driving)

違規性偏差

「蓄意或無意的違反法律規定之駕駛行為」
如超速、酒後駕車，或深夜因車輛少而闖紅燈等。

錯誤性偏差

「駕駛行為中在車輛操作動作上的錯誤」
如在行駛中使用雨刷時誤開方向燈，或只注意到自己駕駛方便而以遠光燈行駛。

疏忽性偏差

「因個人輕率或粗心之態度所導致之車輛操作失誤」
如變換車道時未能注意後方來車，或倒車時撞到未注意之後方物體。



錯誤性偏差



違規性偏差



疏忽性偏差





我們看當時車
影機拍到的實

When affairs took place car up
the camera took of actual
condition...

疏忽性偏差

「因個人輕率或粗心之態度所導致之車輛操作失誤」
如變換車道時未能注意後方來車，或倒車時撞到未注意之後方物體。

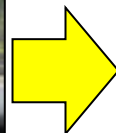


駕駛反應時間：當視見前方有突發狀況發生，訊息經神經傳遞至大腦
(Reaction Time) 再開始產生反應措施所耗費之時間。

日間反應時間



發現前方有狀況



開始採取
防護措施



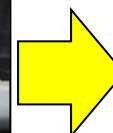
時間軸

一般成人日間反應時間需約**1.5秒**

夜間反應時間



發現前方有狀況



開始採取
防護措施




時間軸

一般成人夜間反應時間需約**2.5秒**



駕駛視覺死角：因車輛車體結構關係，致使駕駛人在行駛途中有無法查覺之視線死角，可透過擺頭或輔助設備改善此情況。





視線看不到的地方，就是**危險**發生之地

Invisible places are hazardous areas.

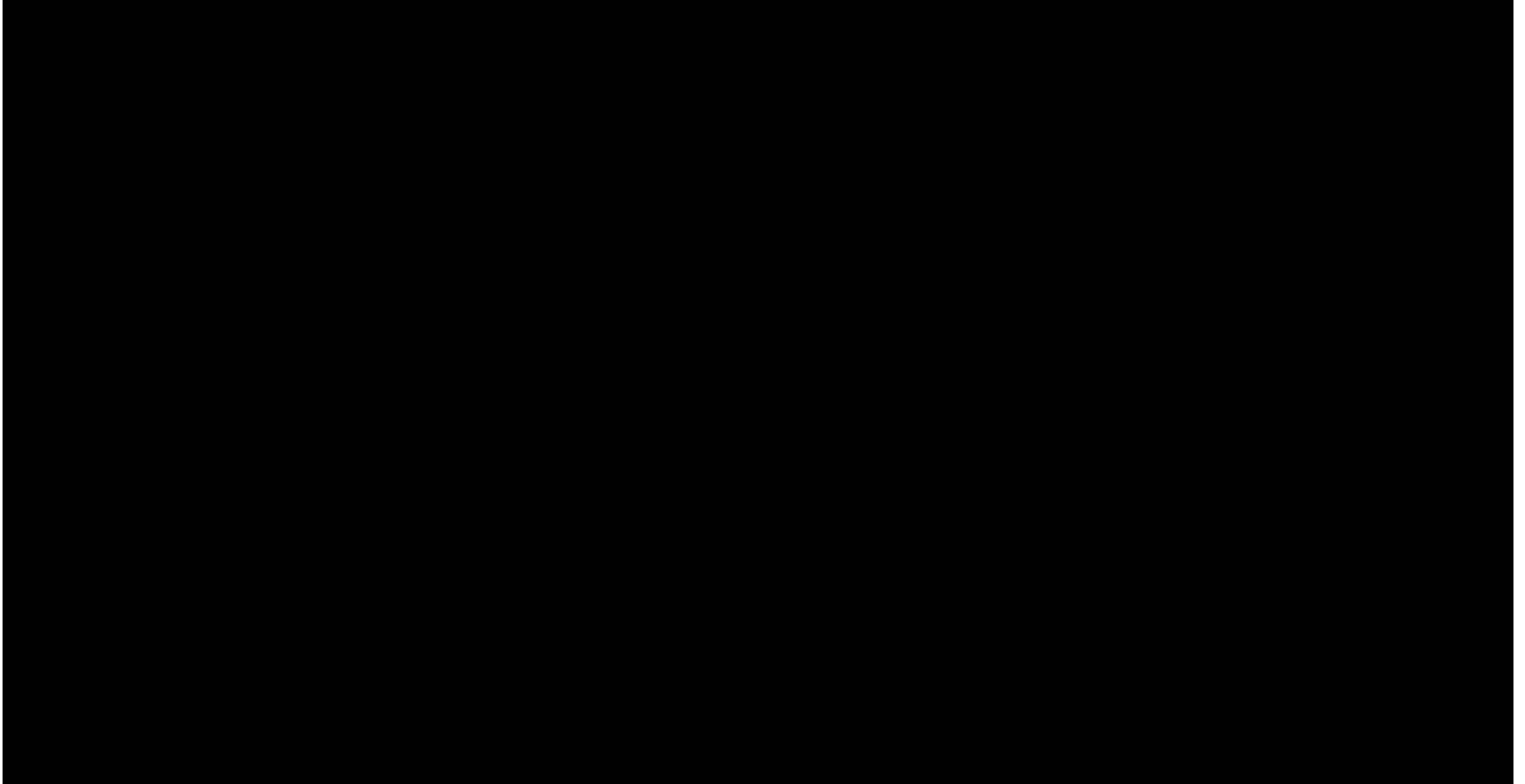


2013/06/14 17:14:54

實例影片
雨天打滑

其他
counterplot

寬廣道路事故特別多



汽車超速的結果1(宣導廣告)



[中文翻譯：B.C.]

觀賞更多翻譯影片請至：forgetfulbc.blogspot.com

汽車超速的結果2(宣導廣告)



對老人、自行車、行人要特別小心，

— 說不定他們沒把你**放在眼裡**

For the elderly, bicycles, pedestrians to be especially careful and pay attention.
Maybe they did not notice you.

開(騎)車小心、小心、再小心
隨時注意、注意、再注意

一份警慎的心，能避免日後諸多的遺憾



感謝聆聽

中臺有您 真好



中臺科技大學

Central Taiwan University of Science and Technology